

Magistrát města Liberec
Odbor životního prostředí
Nám. Dr. E. Beneše 1
Liberec 1

Žádost o vydání souhrnného vyjádření odboru životního prostředí

1) k územnímu řízení
2) ke stavebnímu řízení
3) ke společnému územnímu a stavebnímu řízení
4) ke změně stavby před jejím dokončením
5) ke kolaudaci
6) k odstranění stavby
7) ke změně v užívání stavby

a) o stanovisko
b) o doplněk k souhrnnému vyjádření č.j. _____ ze dne _____

Název akce :

Autobusové zastávky Vrchlického ul. revize 02/2024

Identifikace žadatele (Jméno a adresa u fyzické osoby; název a sídlo u osoby právnické či podnikatele) :

Statutární Město Liberec

Nám. Dr. E. Beneše 1

460 01 Liberec 1

IČ: 00262978

V zastoupení:

Jan Maděra, Oblačná 266/11, Liberec 5, 460 05, IČ: 46034013

tel. 608 000 649, e-mail:jan.madera@email.cz, IDDS:z3j48q8

Zpracovatel projektu:

Jan Maděra, autorizovaný technik pro dopravní stavby ČKAIT -0500944

Údaje o stavbě

Katastrální území :

Nové Pavlovice a Ruprechtice

Číslo pozemků:

Viz dokladová část E.2

Stručný popis stavby (v případě terénních úprav množství a druh použitého materiálu) :

Stavba obsahuje 4 stavební objekty

Stavba „Autobusové zastávky Vrchlického ul „ představuje výstavbu nových a rekonstrukci stávajících autobusových zastávek v ul Vrchlického (6 kusů) . Potřeba zastávek vznikla změnou trasy autobusových linek č.14 a č.25.

SO řady 100

Předmětem akce je vybudování 6 kusů nových nástupišť a vybudování nového

autobusového zálivu v zastávce č.3.

Výstavbou zálivu, nástupišť a čekáren dojde k zvýšení bezpečnosti a zkvalitnění života v dané lokalitě .

Odvodnění komunikace 101 a chodníku 121 je součástí SO řady 100 a je svedeno do stávající kanalizace .

SO 101 – Komunikace stávající otočka v Autobusové zastávce č.3 je nevyhovující pro autobusy a po prověření obalovými křivkami bylo od této otočky upuštěno.

Stávající otočka bude vybourána a nahrazena zelení s novou výsadbou a před chodníkem bude zřízen nový autobusový záliv šíře 3,0m s povrchem z asfaltového betonu (AC).

V Autobusové zastávce č.6 , bude zřízen nový autobusový záliv šíře 3,0m s povrchem z asfaltového betonu (AC).

SO 121 – Chodníky , v případě Autobusových zastávek č.1 , č.2, č.5 a č.6 se jedná se úpravu stávajících chodníků a to zejména výškovou a v případě i AZ č.1 o drobné rozšíření . Stávající silniční obruba bude nahrazena kamennou zastávkovou obrubou a chodníky (nástupiště) budou z kamenných materiálů - dle vzoru terminálu v Fügnerově ulici .

Autobusové zastávky č.3 a č.4 , budou vybudovány v nových místech s obrubami a povrchem shodným s ostatními AZ.

Autobusová zastávka č.6 , bude vybudována v novém místě (rozšíření a posunutí stávajícího chodníku) s obrubami a povrchem shodným s ostatními AZ.

V nástupištích bude proveden základ pro čekárny VDO, které se již nepovolují a budou spolu s ostatním mobiliářem doplněny v dalším stupni dokumentace (DPS).

SO řady 400 - SO421 a SO451

Umístění chodníku vyvolá přeložku Veřejného osvětlení (**SO 421**) a ochranu (přeložení) vedení CETIN , ČEZ a A-net (**SO 451**) .

SO 421 - Přeložka osvětlení pozemní komunikace

Autobusové zastávky č.3 a č.4 a na ně napojený přechod pro chodce si vyžadují přeložení stávajícího osvětlení, které je ze 70-tých let minulého století . Vyměněno (včetně posunu) bude 5 svítících bodů , Bude vyměněno i podzemní vedení a to převážně ve stejné trase , nová trasa pouze mezi VO-1 a VO-2.

U autobusové zastávky č.6 , bude vyměněno i podzemní vedení v nové trase na shodném pozemku (v chodníku).

SO 451 - Ochrana (přeložka) sítí

Autobusová zastávka č.3 si vyžaduje ochránění (přeložení) stávajícího podzemního vedení CETIN a ČEZ .

Navrhované parametry stavby

Dle metodiky CSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ jsou **Autobusové zastávky Vrchlického ul** zařazeny jako Místní komunikace.

Návrhová rychlost na komunikaci je dána polohou v městě Liberec a je max 50km/hod

Nové ochranné pásmo nevzniká pouze se rozšiřuje stávající a to na dotčených pozemcích.

Návrh materiálových a geometrických charakteristik konstrukce vozovky a chodníků vychází z metodiky TP 170 Z1 , vyhlášky 398/2009Sb. a z požadavků Investora.

Návrhové období je pro tuto stavbu stanoveno na 50 let s výměnou AC souvrství po 25 letech.

g) Původní stav -

Stávající Místní komunikace a chodníky . Stávající otočka v Autobusové zastávce č.3 s povrchem z AC je nevyhovující pro autobusy . Stávající otočka bude vybourána .

Chodníky Autobusových zastávek č.1 , č.2, č.5 jsou s povrchem z AC s kamennými silničními obrubami. Autobusová zastávka č.3 je dnes částečně otočka a částečně silniční zeleň. Autobusová zastávka č.4 je dnes silniční zeleň a vyžádá si kácení stromu.

Autobusové zastávky č.3 a č.4 a na ně napojený přechod pro chodce si vyžadují přeložení stávajícího osvětlení, které je ze 70-tých let minulého století .

Autobusová zastávka č.3 si vyžaduje ochránění (přeložení) stávajícího podzemního vedení CETIN a ČEZ .

Autobusová zastávka č.6 , bude vybudována v novém místě - rozšíření a posunutí stávajícího chodníku do travního krytu .

Nakládání s vodami

Způsob zásobování vodou:

Způsob odkanalizování

Způsob likvidace dešťových vod

Podél místní komunikace ul. Vrchlického je navržena výšková úprava chodníků (nástupišť) v AZ č.1 , AZ č.2 , AZ č.5 a AZ č.6. Zde nedochází k žádné změně v odvodnění.

AZ č. 3 a AZ č.4 vyvolává změnu v odvodňovaných plochách a to :

V AZ č.3 se ruší stávající asfaltová plocha v ploše $250,0\text{m}^2$, která je nahrazena plochou zeleně a naopak stávající plocha zeleně $22,0\text{m}^2$ je nahrazena zpevněnou plochou chodníku.

V AZ č.4 je nahrazena stávající plocha zeleně ($42,0\text{m}^2$) je nahrazena zpevněnou plochou chodníku.

Nedochází zde k nárůstu odvodňované zpevněné plochy , ale se zrušením otočky se plochy zmenší a tím dojde k zmenšení množství srážkových vod do kanalizace . Ve stavbě bude více ploch pro zasakování v místě spadu ($250\text{m}^2 - 22\text{m}^2 - 42\text{m}^2 = 186,0\text{m}^2$).

Odvodnění komunikace SO 101 je svedeno do stávající kanalizace .

Odvodnění chodníků SO 121 je svedeno do stávající kanalizace .

Na pozemku dotčeném stavbou se nachází stávající vodní zdroj (studna) **ANO** **NE**
V případě využití stávajícího vodního zdroje je nutné doložení právního stavu (stavební, kolaudační rozhodnutí)

Nakládání s odpady

Stavební odpady budou likvidovány podle platných vyhlášek a norem. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP.

Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním.

Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Původci odpadu (v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů) jsou povinni při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna míra **70 % hmotnosti jejich opětovného použití (nebo přípravy k opětovnému použití) a recyklace** s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v Katalogu odpadů pod katalogovým číslem 17 05 04 (zemina a kamení) a nebezpečných odpadů.

Ochrana ovzduší

I./ Spalovací zdroje (způsob vytápění, palivo, druh a příkon zdrojů) :

II./ Technologické zdroje - specifikace zdrojů s uvedením kategorizace (dle zákona č. 201/2012 Sb.):

Ochrana přírody a krajiny

Dojde předmětnou stavbou ke kácení dřevin rostoucích mimo les **ANO** **NE**
(v případě odpovědi ANO uveďte počet stromů nebo plochu v m² u keřového porostu, nejsou-li tyto údaje obsaženy v projektové dokumentaci)

Projekt sadových úprav **ANO** **NE**

Stavba se nachází do 50 m od lesa **ANO** **NE**

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu **ANO** **NE**

Stavbou dojde k záboru lesního půdního fondu **ANO** **NE**

(v případě odpovědi ANO uveďte číslo pozemkové parcely, katastrální území, zábor v m² zakreslený do katastrální mapy, nejsou-li tyto údaje obsaženy v projektové dokumentaci)

K žádosti přiloženo :

1. Projektová dokumentace k územnímu řízení
2. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení
3. Projekt sadových úprav
4. Zastavovací plán + popis stavby
5. Popis záměru využití území
6. Jiné

datum a podpis žadatele

Vyjádření: bude vyzvednuto osobně
Případné informace na tel.

zasláno prostřednictvím pošty

zasláno prostřednictvím DS